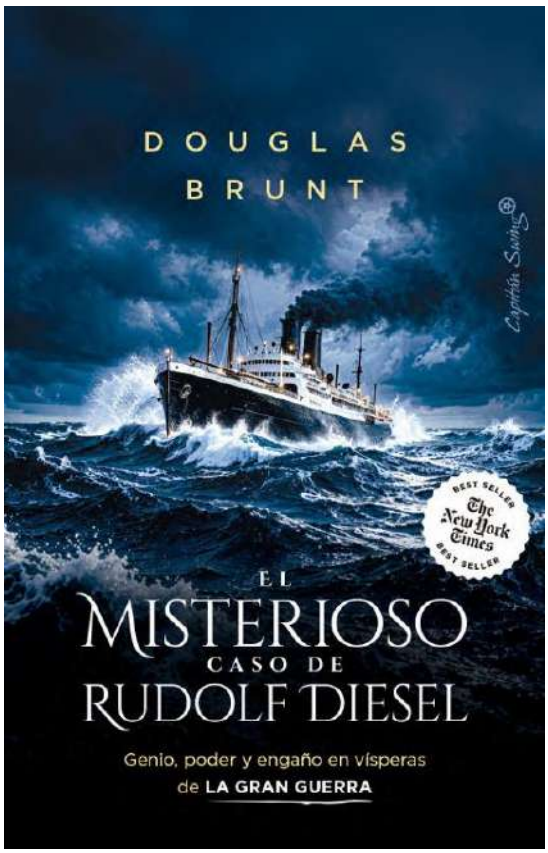
EL MISTERIOSO CASO DE RUDOLF DIESEL

Genio, poder y engaño en vísperas de la GRAN GUERRA

DOUGLAS BRUNT



EN LIBRERÍAS: 15-11-26

ÉXITO DE VENTAS DE *THE NEW YORK TIMES*.

La desaparición de Rudolf Diesel, el inventor que revolucionó la industria, en vísperas de la Primera Guerra Mundial.

Rockefeller, el káiser alemán y la lucha por el control de la energía se entrecruzan en uno de los grandes enigmas de la historia moderna.

Prensa en Madrid: Blanca Cambronero | 687862173 | blancacambronero@capitanswing.com
Prensa en España (excepto Madrid): Agnès Font | 686 887 306 | agnesfont@capitanswing.com

«En una era industrial, nada se mueve sin un motor. Es el corazón palpitante de los países y ningún inventor revolucionó tanto el orden establecido como Rudolf Diesel. La terrible ironía es que él aborrecía las mutaciones sociales que forjó su motor. Se oponía a la centralización de la economía en las ciudades, le repugnaba la dependencia global de los monopolios petroleros y detestaba la guerra mecanizada. Lo que él había querido desde el principio era inventar una fuente de energía compacta y económica, que revitalizara a la clase artesanal y liberara a los trabajadores de las fábricas de la era industrial. Concibió un motor que quemara recursos que poseían casi todos los países y que lo hiciera limpiamente, librando a la tierra de humaredas contaminantes. (…)

La genialidad de Diesel lo puso en curso de colisión con un emperador y un magnate. El resultado de ese enfrentamiento cambió el curso de la Gran Guerra y el destino del mundo moderno, pero la historia sigue sin ver el entrelazamiento de estas figuras.

Hay cuatro personas clave para comprender el cuarto de siglo que condujo a la Gran Guerra: John D. Rockefeller, el káiser Guillermo II, Winston Churchill y una cuarta a la que hasta ahora se ha pasado por alto, Rudolf Diesel. Si seguimos las huellas de estos hombres en las décadas anteriores a la guerra y conectamos hechos que antes se tenían por inconexos, el velo de misterio se disipa y emerge la verdad sobre el destino de Rudolf Diesel».

DOUGLAS BRUNT

EL MISTERIOSO CASO DE RUDOLF DIESEL

El 29 de septiembre de 1913, **Rudolf Diesel**, el inventor del **motor que revolucionó la industria y el transporte**, desapareció durante una travesía nocturna del canal de la Mancha. Había embarcado en el Dresden, un transbordador que cubría la ruta entre Bélgica y Londres. El capitán denunció su desaparición en **aguas internacionales**, donde no existían jurisdicción legal ni autoridad investigadora. **No hubo informe forense ni investigación oficial.**

Casi dos semanas después, los tripulantes de un vapor holandés encontraron un **cadáver** cerca de la desembocadura del río Escalda. Antes de devolverlo al mar, recuperaron varios objetos de sus bolsillos. Cuando las autoridades portuarias de Flesinga informaron a la familia del hallazgo, Eugen Diesel reconoció las pertenecientes a su padre. La explicación más aceptada fue el **suicidio**, pero la prensa de la época también barajó la hipótesis de un **asesinato**

La noticia ocupó las **portadas de los principales periódicos**, de Nueva York a Moscú, y alimentó las especulaciones sobre las circunstancias de su muerte. Algunos medios llegaron a señalar a dos de los hombres más famosos del planeta como los principales sospechosos.

Una de las teorías apuntaba al **káiser Guilermo II de Alemania**, y a sus agentes. Los rumores de que Diesel negociaba con los británicos habrían enfurecido al emperador, que podría haber ordenado su muerte para impedir la venta de sus patentes. Un titular llegó a decir: **«Inventor arrojado al mar para detener la venta de patentes al Gobierno británico».**

La otra celebridad de la que algunos sugirieron que podía tener algo que ver con la muerte de Diesel era el hombre más rico del mundo**, John D. Rockefeller**. Este y sus colegas consideraban que la revolucionaria tecnología de Diesel —un motor que no necesitaba gasolina ni ningún otro producto derivado del petróleo crudo— amenazaba sus imperios empresariales. Otro titular aseguraba que Rudolf Diesel había sido **«asesinado por agentes de las grandes petroleras».**

Prensa en Madrid: Blanca Cambronero | 687862173 | blancacambronero@capitanswing.com
Prensa en España (excepto Madrid): Agnès Font | 686 887 306 | agnesfont@capitanswing.com

Sin embargo, ninguna de estas sospechas llegó a respaldarse con pruebas concluyentes de un asesinato.

En *El misterioso caso de Rudolf Diesel*, Douglas Brunt conecta las trayectorias de **Rockefeller, Guillermo II, Winston Churchill y Rudolf Diesel** para explorar las rivalidades políticas, económicas y tecnológicas que marcaron el **cuarto siglo anterior a la Gran Guerra**. Su investigación reúne hechos que suelen estudiarse por separado y devuelve protagonismo a un inventor que, a juicio del autor, la historia ha pasado por alto.

Nacido en una **familia de inmigrantes empobrecidos**, Diesel aprovechó una oportunidad educativa para formarse como ingeniero y acabó integrado en los **círculos técnicos más respetados de Alemania**. Su motor prometía transformar la industria y el transporte gracias a una mayor eficiencia energética, una autonomía superior y la posibilidad de prescindir de las enormes calderas de vapor y las cuadrillas de fogoneros que necesitaban los barcos de la época.

Pero las aspiraciones de Diesel iban más allá de la ingeniería. Quería desarrollar una fuente de energía compacta y económica que revitalizara las economías rurales y urbanas, fortaleciera a los artesanos y mejorara las condiciones de trabajo de la era industrial. Se oponía a la **concentración económica**, a la dependencia de los **monopolios petroleros** y a la **guerra mecanizada**. Como escribe Brunt, «la terrible ironía es que él aborrecía las mutaciones sociales que forjó su motor». La tecnología que Diesel concebía como una herramienta para **mejorar la vida de los trabajadores** acabaría transformando también la **industria militar** y las formas de hacer la **guerra**.

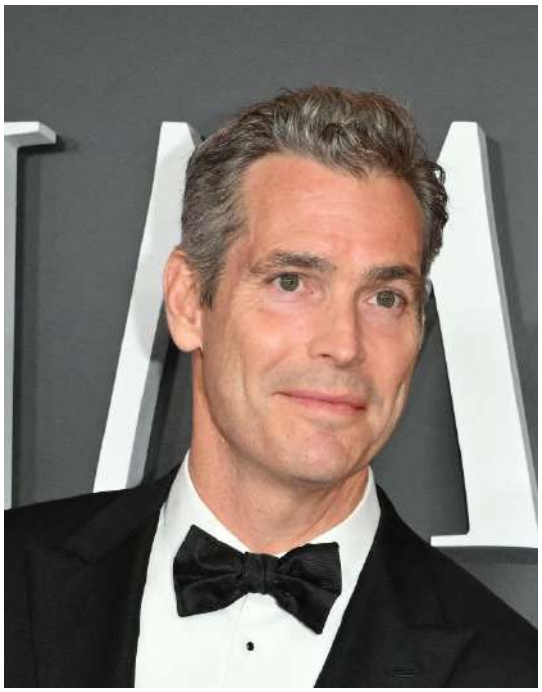
En vísperas de **la Primera Guerra Mundial**, la posibilidad de utilizar el motor diesel para propulsar submarinos adquirió una importancia estratégica creciente. Brunt sostiene que la genialidad del inventor lo puso **«en curso de colisión con un emperador y un magnate».**

La desaparición de Diesel quedó eclipsada por los acontecimientos que desembocaron en la Primera Guerra Mundial. Mientras su motor se extendía por

todo el mundo, su creador se desvanecía de la memoria colectiva, a diferencia de inventores como **Thomas Edison, Nikola tesla, Alexander Graham Bell o los hermanos Wright**, cuyos nombres quedaron asociados a grandes transformaciones tecnológicas. Brunt resume esta paradoja al escribir que «este hombre parece deliberadamente borrado de la historia, hasta el punto de que su apellido suele escribirse con d minúscula».

Diesel defendía la paz, la igualdad, a los artesanos, un medio ambiente limpio y unas condiciones de trabajo humanas en una época de creciente explotación. Sin resolver de manera concluyente el misterio de su desaparición, Brunt reconstruye en esta obra las rivalidades políticas y económicas que rodearon al inventor y muestra la **contradicción de una innovación que terminó sirviendo a intereses opuestos a los de su creador.**

DOUGLAS BRUNT



Filadelfia (EE. UU.), 1971

Biógrafo, novelista, presentador de pódcast y empresario. Creció en Filadelfia, donde estudió en The Haverford School y se graduó por la Universidad de Duke. Trabajó como consultor de gestión en la empresa tecnológica Booz Allen & Hamilton y fue director en Idealab!, además de formar parte de la sección neoyorquina de la Young Presidents' Organization. Sin embargo, es más conocido por haber sido **director ejecutivo y presidente de Authentium**, una empresa de software

que ofrecía servicios de seguridad e inteligencia sobre amenazas, hasta 2011, cuando dejó el cargo para dedicarse a otra de sus pasiones, la escritura.

Su primera novela, *Ghosts of Manhattan*, se convirtió en un **éxito de ventas del *New York Times*.** La idea de *El misterioso caso de Rudolf Diesel*, su primer libro de no ficción, surgió en 2015, cuando compró una lancha rápida de 1996 y tuvo que sustituir su motor de gasolina por uno de diésel. Ocho años después, culminó la investigación que dio lugar al libro, en el que explora la desaparición del inventor y expone sus propias teorías.

Es el presentador de *Dedicated with Doug Brunt*, un pódcast que lanzó en colaboración con SiriusXM en el que conversa con los mejores escritores del mundo sobre su estilo de vida, su proceso creativo, sus últimos trabajos y descubrimientos. **Cada episodio comienza con la preparación del cóctel favorito del invitado**. Vive en Nueva York con su esposa y sus tres hijos.

SE HA DICHO DEL LIBRO:

«La audaz, aunque sorprendentemente sólida teoría de Brunt da como resultado una lectura sumamente entretenida». ***Publishers Weekly.***

«Extraordinario. Brunt combina el respeto de un historiador por la investigación con la perspicacia de un novelista para los personajes, añade un contexto y unas conexiones fascinantes, y llega a una conclusión digna de James Bond». ***New York Times*.**

«Me encantó este libro por su fascinante historia, tan increíble que parece sacada de una película, sobre líderes políticos, inventores y magnates sin escrúpulos en el periodo previo a la Primera Guerra Mundial, pero también lo devoré por ser uno de los casos de desaparición de celebridades más extraños de la historia moderna. Absolutamente apasionante». **Chris Bohjalian.**

«Un apasionante *thriller* policíaco que, además, ofrece una nueva e importante perspectiva sobre las fuerzas que moldearon el desenlace de la Primera Guerra Mundial y los acontecimientos posteriores. Esta fascinante historia sobre un nombre tan conocido, narrada con pasión, había pasado desapercibida para los aficionados a los crímenes reales y los historiadores, hasta ahora. Una valiosa aportación a la historia del siglo XX». **Dan Abrams, analista jurídico jefe de *ABC News*.**

FICHA TÉCNICA:

Título: *Un baño en una laguna mientras llueve*
Autor: George Saunders
Traductor: Amado Dieguez
Editorial: Capitán Swing
PVP: 29 €
Formato: 140 x 220 mm
Páginas: 536
Fecha de publicación: 9- 11- 26
ISBN: 979-13-992300-2-4

Prensa en Madrid: Blanca Cambronero | 687862173 | blancacambronero@capitanswing.com
Prensa en España (excepto Madrid): Agnès Font | 686 887 306 | agnesfont@capitanswing.com